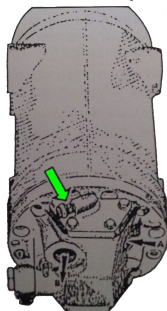
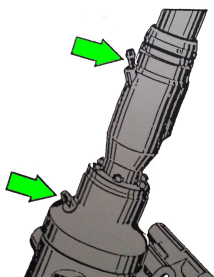


## Odvzdušnění hydraulického okruhu řízení

Dokonale odvzdušněný hydraulický okruh je jednou z podmínek spolehlivé funkce servořízení.

Odvzdušňuje se:

- odvzdušňovacími šrouby na skříni a sloupku servořízení (obr. 9).
- odvzdušňovacími šrouby na přední a zadní přírubě šoupátkového rozvodu (obr. 10).



Obr. 9 - odvzdušňovací šrouby:  
- horní na sloupku  
- dolní na skříni

Obr. 10 - odvzdušňovací šroub  
na přírubě rozvodu

### Postup

Z odvzdušňovacích šroubů sejmout krycí čepičky a na šrouby nasadit vhodné hadičky z PVC a jejich konce vložit do pomocné nádobky. Při běžícím motoru zatočit volantem do plného rejdu, aby se hlavní páka řízení vychýlila ve směru jízdy (dopředu). Na dorazu volant silou přidršet a povolit odvzdušňovací šroub na sloupku řízení (obr. 9)

Po uniknutí vzduchových bublinek odvzdušňovací šroub mírně dotáhnout a otočit volantem do druhého rejdu (páka vychýlena směrem dozadu). Na dorazu volant silou přidršet a povolit odvzdušňovací šroub na skříni servořízení.

Po uniknutí vzduchu odvzdušňovací šroub mírně dotáhnout a volantem protočit několikrát do plných redjů. Znovu provést odvzdušnění podle výše uvedeného postupu. Během odvzdušňování dolévat do nádrže olej.

Odvzdušňování provádět tak dlouho, dokud z pololených odvzdušňovacích šroubů unikají vzduchové bublinky a v nádrži klesá hladina oleje.

**Po pečlivém odvzdušnění jde při natočeném motoru otáčet volantem v obou směrech bez počátečního odporu** - nábeh posilovacího účinku je plynulý. Počáteční odpor při otáčení volantem vždy signalizuje, že servořízení je zavzdušněné.

Pro vyloučení závady "drnčení servořízení" je nutno ještě odvzdušnit **šoupátkový rozvod**.

Provádí se při natočeném motoru a bez otáčení volantem. Z odvzdušňovacích šroubů (obr. 10) na přírubách rozvodu sejmout krycí pryžové čepičky. Tyto šrouby povolit asi na 5 až 10 sec., aby unikl vzduch z prostoru šoupátka. Po odvzdušnění šrouby dotáhnout. Tím je provedeno kompletní odvzdušnění.

Závěrem ještě dolít do nádrže olej a zkonrolovat výšku hladiny měrkou. Při běžícím motoru nesmí hladina poklesnout pod spodní značku na měrce. Z odvzdušňovacích šroubů sejmout hadičky z PVC a šrouby zaslepit krycími čepičkami.